



# Manual do Usuário

## Bicicleta elétrica VERDE BIKE



Modelo SCOOTER VBX48

500W / 800W

Os Direitos autorais pertencem a VB IMPORTAÇÃO LTDA proibindo a reprodução sem previa autorização



# Manual do usuário

**Obrigado por escolher a VERDE BIKE.**

Saiba que a durabilidade e o desempenho de sua Bicicleta elétrica vão depender da maneira que ela for utilizada e como é efetuada a manutenção da mesma. O objetivo deste manual é familiarizar o proprietário com o nosso produto. Portanto antes de utilizar a bicicleta leia atentamente este manual, pois nele se encontram as informações básicas, porém importantes para que sua bicicleta seja bem cuidada e que você desfrute muito mais de sua nova Verde Bike.

## **Como carregar a Bateria**

Antes da primeira utilização de sua bicicleta é importante que se dê a primeira carga, que deve ser de 24 horas. O procedimento para fazer a recarga é o seguinte: com o carregador desconectado da tomada ligue o conector do carregador na bateria. Feito isto, ligue o carregador à tomada, que pode ser 110v ou 220v, sem a necessidade de ajuste. Nota-se que a luz LED do carregador ficará vermelha, indicando que o processo está em andamento. Depois de concluído o carregador irá desligar-se automaticamente, retornando a luz LED para a cor verde. É indispensável que a primeira carga seja de, no mínimo, 12 (doze) horas para o bom desempenho e vida útil da bateria. As demais cargas poderão ser de 8 a 10 horas ou até que o LED retorne a luz verde. Nunca inferior.

## **Atenção**

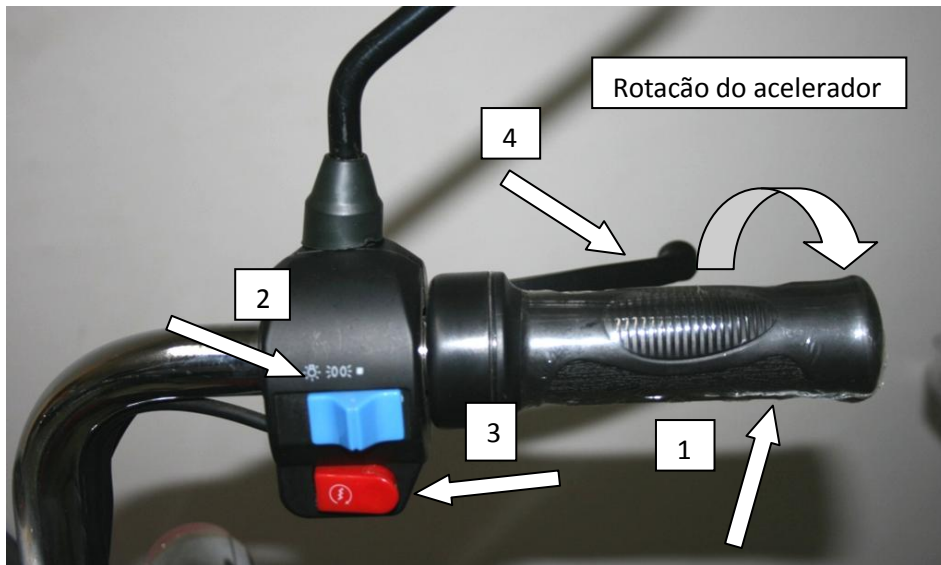
- **Bateria de Chumbo Scooter VBX48 500W/800W requer carga de aproximadamente 10 horas.**
- **Exceto na primeira carga da bateria da sua bicicleta elétrica, nunca deixe o carregador recarregar uma bateria por mais de 15 horas seguidas.**
- **Nunca deixe a carga da bateria se esgotar totalmente.**
- **Nunca guarde sua bicicleta sem carga.**
- **Nunca lave a bicicleta com a bateria na bicicleta.**
- **Nunca ligue o carregador à tomada antes de conectá-lo a bateria.**
- **Sempre recarregue a bateria pelo menos uma vez por mês seja utilizada ou não.**
- **O nível de carga pode variar dependendo da força desempenhada pelo motor naquele momento podendo não conferir com a carga real da bateria, o melhor momento de ver a carga real é na hora da arrancada.**
- **Ao trafegar na chuva desligue a chave de ignição BICICLETAS ELETRICAS NÃO SÃO A PROVA D'ÁGUA.**
- **Respeite o limite total de peso suportado por sua bicicleta que é de 125 kg incluindo os pesos de cargas abaixo especificados.**

## Descrição:

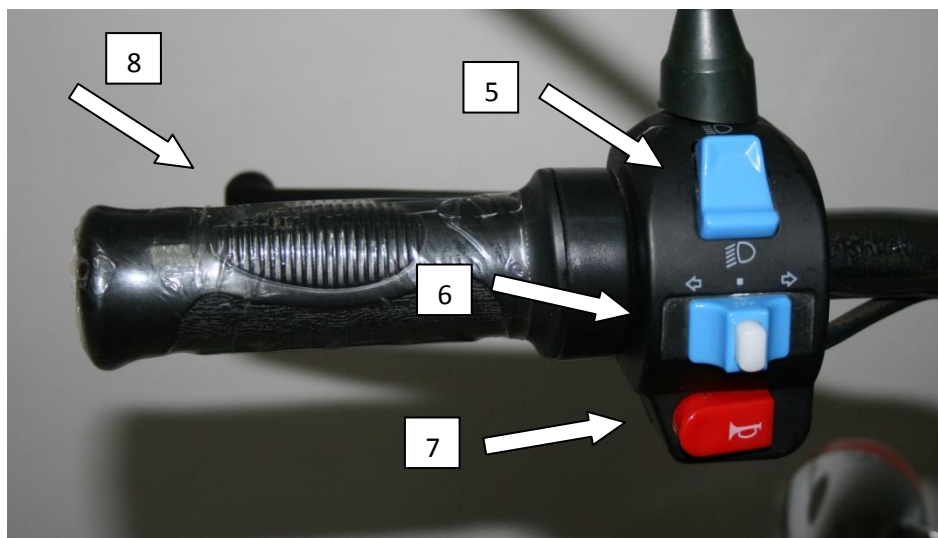


1. Acelerador eletrônico com velocidade variável
2. Comandos do farol.
3. Bateria chumbo 48 v.
4. Manopla de freio dianteiro.
5. Manopla de freio traseiro.
6. Descanso central.
7. Tranca do banco para acesso a bateria.
8. Chave de ignição e tranca do guidão
9. Baú bagageiro com chave tolerância de 1 kg ideal para o carregador e pequenos objetos.
10. Entrada para o carregador.
11. Pedaleiras para o carona tolerância 55 kg

## Controles eletrônicos e manuais

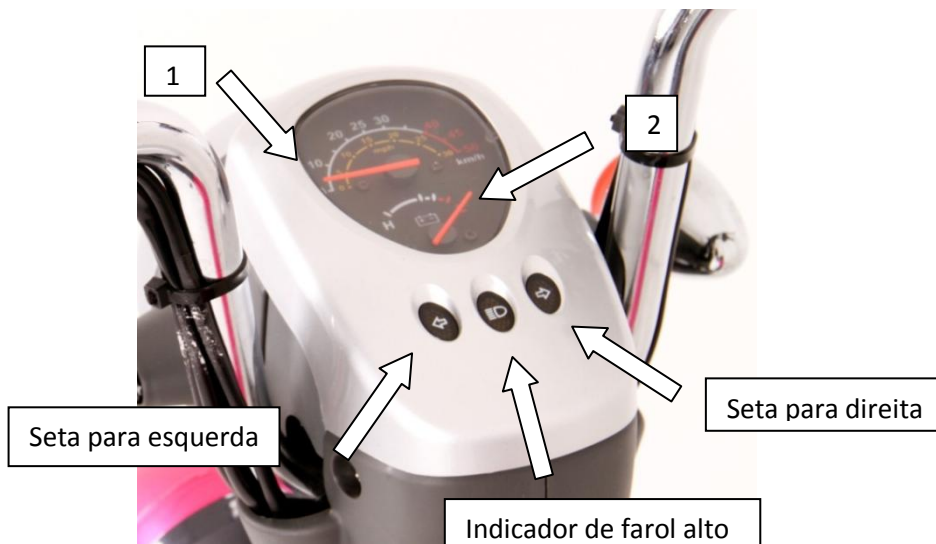


1. Acelerador eletrônico.
2. Botão farol / farolete e desliga
3. Buzina e alarme.
4. Manopla de freio dianteiro



5. Comandos de farol alto/baixo
6. Comandos de seta direita e esquerda.
7. Buzina e alarme. O Botão de buzina faz duas funções: com a bicicleta ligada, pressionado o botão, aciona a buzina; com a chave desligada, ela aciona o alarme que desativa após acionar a chave de ignição novamente.
8. Manopla de freio traseiro

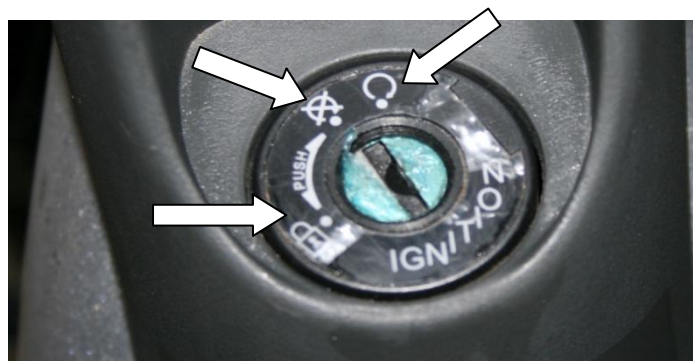
## Indicadores do painel



1. **Velocímetro.** Nele se pode observar a velocidade atingida entre 0 e 50km/h independente da chave de ignição estar ligada, operando pela tração elétrica, ou desligada, operando pela tração humana.
2. **Marcador de Carga.** O marcador de carga não tem uma precisão exata do nível de carga, pois o mesmo varia em determinadas situações. Exemplificando, ao subir uma pequena ladeira, geralmente, é possível observar que o ponteiro recua um pouco. Ao terminar de subir essa ladeira, volta ao normal. O instante ideal para se ter uma noção exata do nível de carga é na arrancada, momento de maior consumo do motor. O espaço em vermelho indica nível crítico de carga, devendo o usuário procurar uma tomada elétrica 110v ou 220v para recarregar sua Scooter imediatamente.

## Chave de ignição

A chave de ignição possui 3 posições.



Na primeira posição ⊗ a SCOOTER estará desligada.

Girando a chave para direita na posição ○ a SCOOTER estará ligada pronta para acelerar.

Girando a chave para a esquerda no símbolo cadeado, com o guidão também inclinado para a esquerda, pode-se acessar a função de trava do guidão (**sem inclinar o guidão para esquerda a chave não acessa esta função**).

## Retirando a bateria.

Primeiro desconecte o cabo de força da bateria, posteriormente retire a bateria através da alça de sustentação.



**Use a alça apenas para retirar a bateria da Scooter VBX48, não é aconselhável confiar o peso da bateria apenas à alça.**

## Recarregando a bateria

O procedimento para fazer a recarga é o seguinte: com o carregador desconectado da tomada, ligue o conector do carregador na bateria. Feito isso, ligue o carregador a tomada que pode ser 110v ou 220v sem a necessidade de ajuste. Nota-se que a luz LED do carregador ficará vermelha, indicando que o processo está em andamento. Depois de concluído o carregador irá desligar-se automaticamente, retornando a luz LED para a cor verde. A bicicleta sem carga, a qual já tenha sido utilizada anteriormente (não será a primeira carga), poderá levar até 10 horas para estar completamente recarregada.

**Nunca guarde a bicicleta sem carga. Dê pelo menos uma carga por mês, utilizando a bicicleta ou não.**

**OBS. Não é necessário deixar a carga acabar para realizar uma nova recarga.**



Bem acima do para-lamas traseiro encontra-se a entrada para o carregador. Para ter acesso a ela, abra a janelinha que protege o conector .

## Controles do alarme



1. Pressionando este botão desliga a Scooter e pressionando novamente aciona o alarme.
2. Bip para localização da Scooter . Pressionando este botão a scooter emitirá um bip para ajuda-lo a encontra sua scooter, num estacionamento por exemplo.
3. Pressionando este botão o alarme estará desligado .
4. Pressionando este botão a Scooter estará ligada. (Com ou sem a presença da chave na ignição).

## Manutenção

A manutenção da sua Scooter deve ser feita por pessoal autorizado Verde Bike. No entanto, há alguns cuidados e procedimentos que podem e devem ser feitos pelo próprio usuário para maior conservação da Scooter.

- A corrente deve ser limpa periodicamente com querosene para limpeza e deve ser lubrificada com óleo de máquina.



# Manual do usuário

- Na pintura deve ser utilizada uma mistura de água e detergente neutro. **NUNCA** use palha de aço ou similares para limpar qualquer parte da Scooter.
- Mantenha os pneus sempre calibrados, pois influencia diretamente na autonomia. Pressão recomendada 28PSI na dianteira e 30PSI na traseira.
- Fique sempre atento para possíveis re-apertos em parafusos e porcas.

## Recomendações

- Para lavar a Scooter retire a bateria e nunca utilize jato de alta pressão. Evite jogar água no motor e no painel de comandos de seta e afins, além de toda parte elétrica.
- Sempre use cadeado ao estacionar para evitar furto.
- Use capacete.
- Quando necessário, trocar as lâmpadas pelas originais que são de 12 volts.
- Não é recomendável subir qualquer tipo de ladeira (morro) apenas com uso do motor, pois provocará desgaste prematuro do motor ou até mesmo defeito imediato, **para subidas utilize o auxílio dos pedais.**

## Como solucionar possíveis problemas

### **Coloco minha bicicleta para carregar e a luz do carregador fica piscando.**

Esse problema ocorre quando a carga da bateria diminui muito. Para solucionar, geralmente, basta deixar carregando por 24 horas. Possivelmente a luz parará de piscar, ficará vermelha e, finalmente, verde. Quando sua carga estará novamente completa.

### **A Scooter está carregada, mas não funciona nada.**

Olhar se a bateria está devidamente conectada e se os pinos do contato estão sujos, oxidados ou quebrados. Tente ligar diretamente pela chave de ignição, pois o problema pode ser no controle. Em não sendo encontrado o problema conforme aqui esclarecido, procurar, imediatamente, um serviço autorizado Verde Bike, pessoalmente ou via telefone.

### **Minha Scooter está cortando a aceleração.**

Observe os ajustes do freio e se a manete de freio está ajustada corretamente, porque uma possível folga ou defeito no manete de freio pode apresentar esse sintoma. Observe se a lanterna traseira de freio acende ou pisca quando corta a aceleração. Depois verifique o carregador, pois a sua Scooter quando está com bateria fraca apresenta essa característica. Nesse caso, favor providenciar sua recarga.





# Manual do usuário

## **Garantia**

A garantia da sua bicicleta elétrica possui termo próprio o qual deverá ser entregue juntamente com esse manual.

## **Assistência técnica e peças**

Assistência técnica e venda de peças estão disponíveis através dos contatos:

**Tel:**(27) 3756-2404

**E-mail:** [assistenciatecnica@verdebike.com.br](mailto:assistenciatecnica@verdebike.com.br)

**MSN:** [assistenciatecnicaverdebike@live.com](msn:assistenciatecnicaverdebike@live.com)

**Skype:** [assistenciatecnicaverdebike](skype:assistenciatecnicaverdebike)

**[www.verdebike.com.br](http://www.verdebike.com.br)**