



Manual do Usuário

Bicicleta elétrica VERDE BIKE



Modelo PEROBA VBX18

Os Direitos autorais pertencem a VB IMPORTAÇÃO LTDA proibindo a reprodução sem previa  
autorização



# Manual do usuário

**Obrigado por escolher a VERDE BIKE.**

Saiba que a durabilidade e o desempenho de sua Bicicleta elétrica vão depender da maneira que ela for utilizada e como é efetuada a manutenção da mesma. O objetivo deste manual é familiarizar o proprietário com o nosso produto. Portanto antes de utilizar a bicicleta leia atentamente este manual, pois nele se encontram as informações básicas, porém importantes para que sua bicicleta seja bem cuidada e que você desfrute muito mais de sua nova Verde Bike.

## **Como carregar a Bateria**

Antes da primeira utilização de sua bicicleta é importante que se dê a primeira carga, que deve ser de 24 horas. O procedimento para fazer a recarga é o seguinte: com o carregador desconectado da tomada ligue o conector do carregador na bateria. Feito isto, ligue o carregador à tomada, que pode ser 110v ou 220v, sem a necessidade de ajuste. Nota-se que a luz LED do carregador ficará vermelha, indicando que o processo está em andamento. Depois de concluído o carregador irá desligar-se automaticamente, retornando a luz LED para a cor verde. É indispensável que a primeira carga seja de, no mínimo, 12 (doze) horas para o bom desempenho e vida útil da bateria. As demais cargas poderão ser de 6 a 8 horas ou até que o LED retorne a luz verde. Nunca inferior.

## **Atenção**

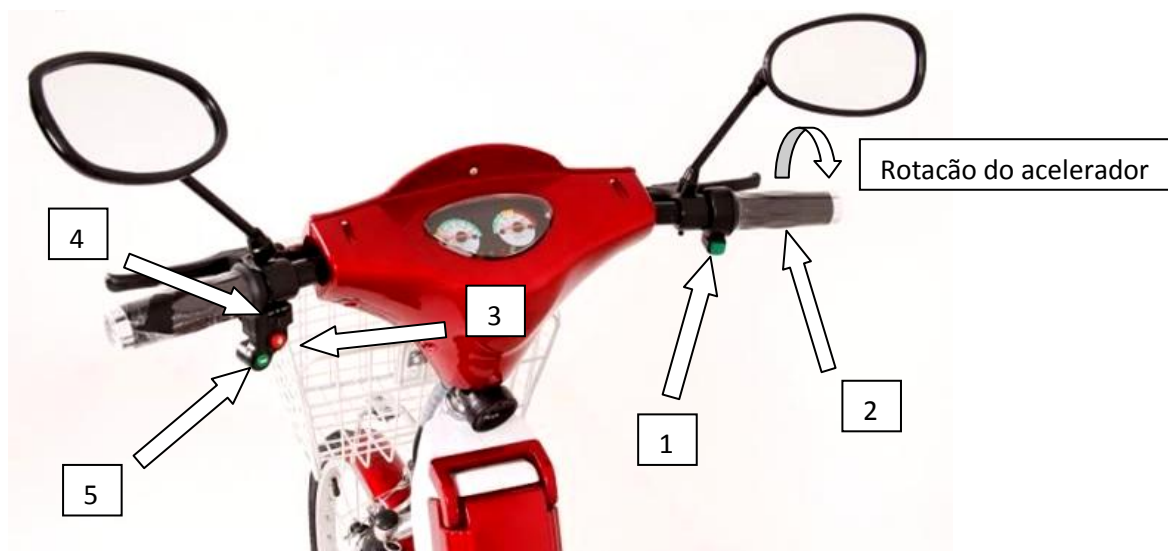
- **Bateria de Chumbo PEROBA VBX18 requer carga de aproximadamente 8 horas.**
- **Exceto na primeira carga da bateria da sua bicicleta elétrica, nunca deixe o carregador recarregar uma bateria por mais de 15 horas seguidas.**
- **Nunca deixe a carga da bateria se esgotar totalmente.**
- **Nunca guarde sua bicicleta sem carga.**
- **Nunca lave a bicicleta com a bateria na bicicleta.**
- **Nunca ligue o carregador à tomada antes de conectá-lo a bateria.**
- **Sempre recarregue a bateria pelo menos uma vez por mês seja utilizada ou não.**
- **O nível de carga pode variar dependendo da força desempenhada pelo motor naquele momento podendo não conferir com a carga real da bateria, o melhor momento de ver a carga real é na hora da arrancada.**
- **Ao trafegar na chuva desligue a chave de ignição BICICLETAS ELETRICAS NÃO SÃO A PROVA D'ÁGUA.**
- **Respeite o limite total de peso suportado por sua bicicleta que é de 95kg incluindo os pesos de cargas abaixo especificados.**

## Descrição:



1. Cestinha com tolerância de peso 5 kg.
2. Baú bagageiro com chave cuja tolerância é de 1 kg próprio para o carregador.
3. Bateria chumbo 36v.
4. Painel de comandos de seta, buzina, farol, alarme e punho esquerdo.
5. Pedal com PAS (aciona o motor automaticamente ao pedalar).
6. Descanso com trava de segurança.
7. Acelerador com função cruiser (memória de velocidade).
8. Painel com velocímetro e marcador de carga da bateria.
9. Alça de manuseio e bagageiro (garupa) tolerância de peso 25 kg.
10. Ajuste roscável da sensibilidade do amortecedor.
11. Lanternas de freio e setas.
12. Farol dianteiro e setas.

## Controles eletrônicos



1. Botão de função Cruzeiro.  
O botão cruzeiro ao ser pressionado mantém a velocidade de aceleração da bicicleta. Pressionando ou acionando o freio essa função será desativada.
2. Acelerador eletrônico.  
O acelerador eletrônico possui aceleração progressiva. Com o freio acionado ele não atua.
3. Botão do Farol.  
O Botão do farol ao ser acionado acende o farol dianteiro e a lanterna traseira.
4. Botão da seta.  
O botão de seta possui três posições: seta esquerda, desliga e seta direita.
5. Botão de buzina / alarme.  
O Botão de buzina faz duas funções: com a bicicleta ligada, pressionado o botão, aciona a buzina; com a chave desligada, ela aciona o alarme que desativa após acionar a chave de ignição novamente.

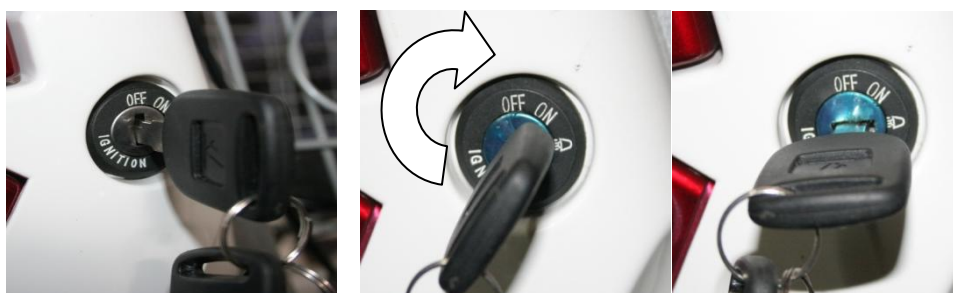
## Painel de instrumentos



1. **Marcador de Carga.** O marcador de carga não tem uma precisão exata do nível de carga, pois o mesmo varia em determinadas situações. Exemplificando, ao subir uma pequena ladeira, geralmente, é possível observar que o ponteiro recua um pouco. Ao terminar de subir essa ladeira, volta ao normal. O instante ideal para se ter uma noção exata do nível de carga é na arrancada, momento de maior consumo do motor. Com nível de carga no máximo variando entre 42v e 44v.
2. **Velocímetro.** Nele se pode observar a velocidade atingida entre 0 e 50km/h independente da chave de ignição estar ligada, operando pela tração elétrica, ou desligada, operando pela tração humana.

## Chave de Ignição

A chave de ignição ilustrada na foto abaixo possui 3 posições, mas apenas duas funções . A primeira posição "OFF" a bicicleta está desligada .

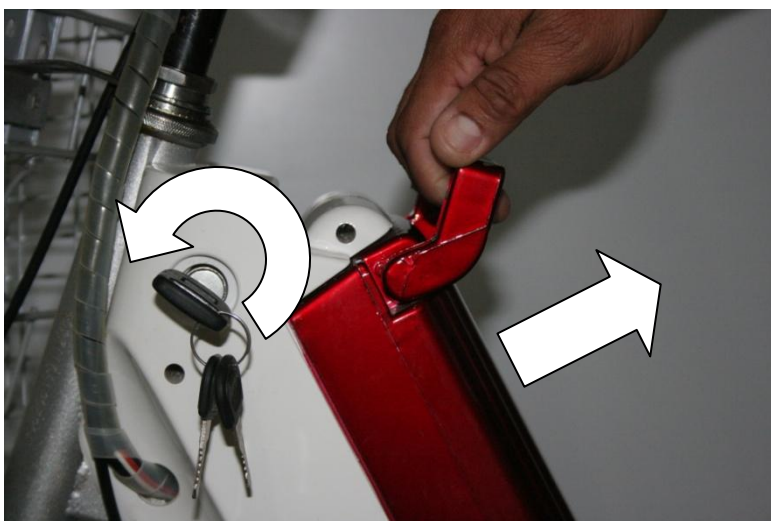


Girando a chave para direita para posição “ON” ou terceira posição a bike estará ligada. A terceira posição não possui uma função específica servindo para o mesmo fim que a função “ON”.

OBS. não é possível retirar a chave com a bicicleta ligada.

## Retirando a bateria.

Girando a chave para esquerda destrancará a bateria, possibilitando sua retirada como na ilustração abaixo.



Para fazer a recarga da bateria não é necessária sua retirada.

Caso queira lavar a bicicleta é indispensável que se retire a bateria, sob pena de inutilizá-la.

## Descanso da Bicicleta

Para subir a bicicleta no descanso utilize a alça localizada na garupa (bagageiro).



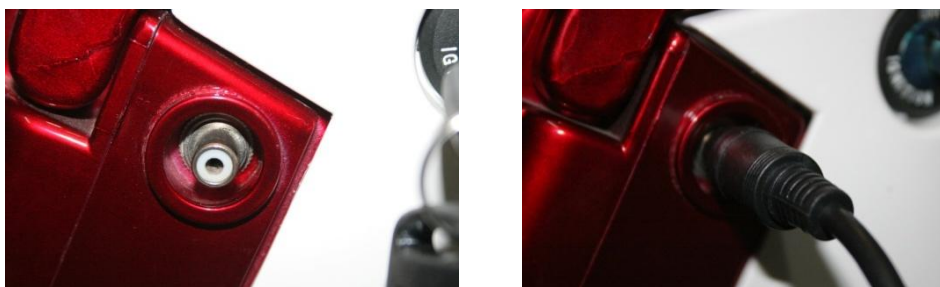
Para descer a bicicleta do descanso é necessário pressionar a trava do descanso. Esse procedimento pode ser feito com o pé, apoiando na trava, como indicado, e empurrando a bicicleta para frente.

## Recarregando a bateria

O procedimento para fazer a recarga é o seguinte: com o carregador desconectado da tomada, ligue o conector do carregador na bateria. Feito isso, ligue o carregador a tomada que pode ser 110v ou 220v sem a necessidade de ajuste. Nota-se que a luz LED do carregador ficará vermelha, indicando que o processo está em andamento. Depois de concluído o carregador irá desligar-se automaticamente, retornando a luz LED para a cor verde. A bicicleta sem carga, a qual já tenha sido utilizada anteriormente (não será a primeira carga), poderá levar até 8 horas para estar completamente recarregada.

**Nunca guarde a bicicleta sem carga. Dê pelo menos uma carga por mês, utilizando a bicicleta ou não.**

### Ilustração do procedimento



**OBS. Não é necessário deixar a carga acabar para realizar uma nova recarga.**

## Manutenção

A manutenção da sua bicicleta deve ser feita por pessoal autorizado Verde Bike. No entanto, há alguns cuidados e procedimentos que podem e devem ser feitos pelo próprio usuário para maior conservação da bicicleta.

- A corrente deve ser limpa periodicamente com querosene para limpeza e deve ser lubrificada com óleo de máquina.
- Na pintura deve ser utilizada uma mistura de água e detergente neutro. NUNCA use palha de aço ou similares para limpar qualquer parte da bicicleta.
- Mantenha os pneus sempre calibrados, pois influencia diretamente na autonomia. Pressão recomendada 28PSI.
- Fique sempre atento para possíveis re-apertos em parafusos e porcas.



# Manual do usuário

## Recomendações

- Para lavar a bicicleta retire a bateria e nunca utilize jato de alta pressão. Evite jogar água no motor e no painel de comandos de seta e afins, além de toda parte elétrica.
- Sempre use cadeado ao estacionar sua bicicleta para evitar furto.
- Use capacete de ciclista.
- Quando necessário, trocar as lâmpadas pelas originais que são de 36 volts.
- Não é recomendável subir qualquer tipo de ladeira (morro) apenas com uso do motor, pois provocará desgaste prematuro do motor ou até mesmo defeito imediato, **para subidas utilize o auxílio dos pedais.**

## Como solucionar possíveis problemas

### **Coloco minha bicicleta para carregar e a luz do carregador fica piscando.**

Esse problema ocorre quando a carga da bateria diminui muito. Para solucionar, geralmente, basta deixar carregando por 24 horas. Possivelmente a luz parará de piscar, ficará vermelha e, finalmente, verde. Quando sua carga estará novamente completa.

### **A bicicleta está carregada, mas não funciona nada.**

Olhar se a bateria está devidamente conectada e se os pinos do contato estão sujos, oxidados ou quebrados. Caso esteja tudo bem, checar o fusível (o porta fusível fica localizado no fio vermelho logo abaixo do local onde fica a bateria). Em não sendo encontrado o problema conforme aqui esclarecido, procurar, imediatamente, um serviço autorizado Verde Bike, pessoalmente ou via telefone.

### **Minha bicicleta está cortando a aceleração.**

Observe os ajustes do freio e se a manete de freio está ajustada corretamente, porque uma possível folga ou defeito na manete de freio pode apresentar esse sintoma. Observe se a lanterna traseira de freio acende ou pisca quando corta a aceleração.

Depois teste o carregador, pois a sua bicicleta elétrica quando está com bateria fraca apresenta essa característica. Nesse caso, favor providenciar sua recarga.





# Manual do usuário

## **Garantia**

A garantia da sua bicicleta elétrica possui termo próprio o qual deverá ser entregue juntamente com esse manual.

## **Assistência técnica e peças**

Assistência técnica e venda de peças estão disponíveis através dos contatos:

Tel:(27) 3756-2404

E-mail: [assistenciatecnica@verdebike.com.br](mailto:assistenciatecnica@verdebike.com.br)

MSN: [assistenciatecnicaverdebike@live.com](mailto:assistenciatecnicaverdebike@live.com)

Skype: [assistenciatecnicaverdebike](https://www.skype.com/people/assistenciatecnicaverdebike)

[www.verdebike.com.br](http://www.verdebike.com.br)