



Manual do Usuário
Bicicleta elétrica VERDE BIKE



Modelo JATOBÁ VBX02

Os Direitos autorais pertencem a VB IMPORTAÇÃO LTDA proibindo a reprodução sem previa
autorização



Manual do usuário

Obrigado por escolher a VERDE BIKE.

Saiba que a durabilidade e o desempenho de sua Bicicleta elétrica vão depender da maneira que ela for utilizada e como é efetuada a manutenção da mesma. O objetivo deste manual é familiarizar o proprietário com o nosso produto. Portanto antes de utilizar a bicicleta leia atentamente este manual, pois nele se encontram as informações básicas, porém importantes para que sua bicicleta seja bem cuidada e que você desfrute muito mais de sua nova Verde Bike.

Como carregar a Bateria

Antes da primeira utilização de sua bicicleta é importante que se dê a primeira carga, que deve ser de 24 horas. O procedimento para fazer a recarga é o seguinte: com o carregador desconectado da tomada ligue o conector do carregador na bateria. Feito isto, ligue o carregador à tomada, que pode ser 110v ou 220v, sem a necessidade de ajuste. Nota-se que a luz LED do carregador ficará vermelha, indicando que o processo está em andamento. Depois de concluído o carregador irá desligar-se automaticamente, retornando a luz LED para a cor verde. É indispensável que a primeira carga seja de, no mínimo, 12 (doze) horas para o bom desempenho e vida útil da bateria. As demais cargas poderão ser de 6 a 8 horas ou até que o LED retorne a luz verde. Nunca inferior.

Atenção

- **Bateria de Chumbo JATOBÁ VBX02 requer carga de aproximadamente 8 horas.**
- **Exceto na primeira carga da bateria da sua bicicleta elétrica, nunca deixe o carregador recarregar uma bateria por mais de 15 horas seguidas.**
- **Nunca deixe a carga da bateria se esgotar totalmente.**
- **Nunca guarde sua bicicleta sem carga.**
- **Nunca lave a bicicleta com a bateria na bicicleta.**
- **Nunca ligue o carregador à tomada antes de conectá-lo a bateria.**
- **Sempre recarregue a bateria pelo menos uma vez por mês seja utilizada ou não.**
- **O nível de carga pode variar dependendo da força desempenhada pelo motor naquele momento podendo não conferir com a carga real da bateria, o melhor momento de ver a carga real é na hora da arrancada.**
- **Ao trafegar na chuva desligue a chave de ignição BICICLETAS ELETRICAS NÃO SÃO A PROVA D'ÁGUA.**
- **Respeite o limite total de peso suportado por sua bicicleta que é de 95kg incluindo os pesos de cargas abaixo especificados.**

Descrição:



1. Cestinha tolerância de peso 5 kg.
2. Baú bagageiro com chave tolerância de 1 kg ideal para o carregador.
3. Bateria chumbo 36 v.
4. Painel de comandos de seta, buzina e farol punho esquerdo.
5. Pedal com PAS (aciona o motor automaticamente ao pedalar).
6. Descanso com trava de segurança.
7. Acelerador eletrônico com velocidade variável.
8. Farol LED e marcador de carga da bateria.
9. Selim dobrável para retirada da bateria e suspensão com molas em aço.
10. Lanterna de freio e setas.
11. Chave de ignição e marcador de carga da ignição.

Controles eletrônicos e manuais



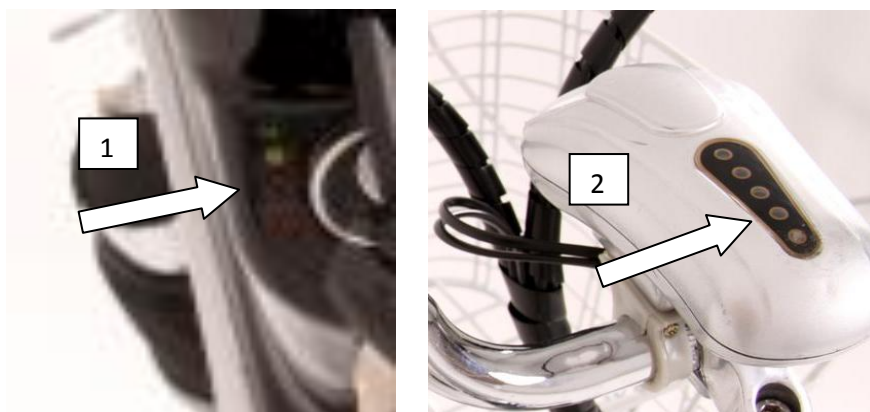
1. Farol LED e marcador de carga.
2. Acelerador eletrônico.
O acelerador eletrônico possui aceleração progressiva com o freio acionado ele não atua.
3. Botão do Farol.
O Botão do farol ao ser acionado acende o farol dianteiro e a lanterna traseira.
4. Botão da seta.
O botão de seta possui três posições seta esquerdo desliga e seta direita.
5. Botão de buzina.
6. Passador de marchas com 6 níveis de velocidade (atuação apenas com tração humana).

Função do passador de marchas

Numerador de marchas. O marcador de marchas varia da marcha 1 (Pedalada leve) até a marcha 6 (Pedalada pesada). A marcha 1 é ideal para subir uma ladeira. Já a marcha 6 é ideal para ser usada em uma reta para se atingir maiores velocidades .

Passador de marcha. Através do passador de marcha o usuário seleciona qual a marcha ideal para o instante em que estiver pedalando as marchas possuem 6 velocidades e só atua com tração humana ou seja com os pedais.

Painel de instrumentos



1. **Marcador de Carga.** O marcador de carga não tem uma precisão exata do nível de carga, pois o mesmo varia em determinadas situações, por exemplo, ao subir uma pequena ladeira geralmente se observa que o ponteiro recua um pouco ao terminar a ladeira volta ao normal. O instante ideal para se ter uma noção exata do nível de carga é na arrancada momento de maior consumo do motor.
2. **Marcador de Carga da ignição.** O marcador de carga da ignição tem menos precisão que o marcador do farol por tem apenas 4 luzes indicativas, porem é de melhor visualização durante o dia.

Chave de Ignição

A chave de ignição ilustrada na foto abaixo possui 3 posições mais apenas duas funções . A primeira posição "OFF" a bicicleta está desligada .



Girando a chave para direita para posição "ON" ou terceira posição # a bike estará ligada. A terceira posição não possui uma função específica servindo para o mesmo fim que a função "ON".

OBS. não é possível retirar a chave com a bicicleta ligada.

Retirando a bateria.

Primeiro passo é retirar o cabo de força da bicicleta feito isto a bateria pode ser retirada com segurança. Girando a chave para esquerda, destranca a bateria possibilitando sua retirada como na ilustração abaixo.



Para fazer apenas recarga da bateria, não é necessária retirada sua retirada.

Caso queira lavar a bicicleta é indispensável que se retire a bateria.

Recarregando a bateria

O procedimento para fazer a recarga é o seguinte: com o carregador desconectado da tomada, ligue o conector do carregador na bateria. Feito isso, ligue o carregador a tomada que pode ser 110v ou 220v sem a necessidade de ajuste. Nota-se que a luz LED do carregador ficará vermelha, indicando que o processo está em andamento. Depois de concluído o carregador irá desligar-se automaticamente, retornando a luz LED para a cor verde. A bicicleta sem carga, a qual já tenha sido utilizada anteriormente (não será a primeira carga), poderá levar até 8 horas para estar completamente recarregada.

Nunca guarde a bicicleta sem carga. Dê pelo menos uma carga por mês, utilizando a bicicleta ou não.

Ilustração do procedimento

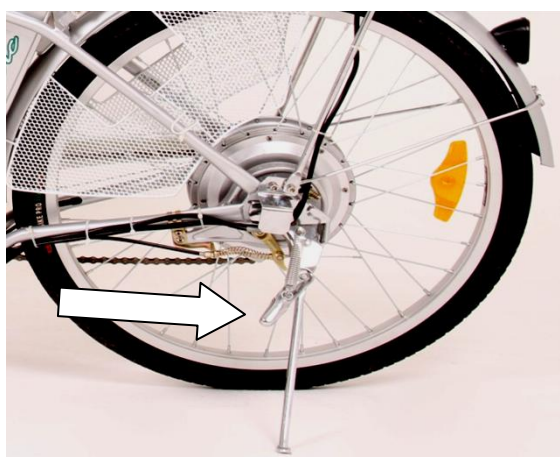


Retire o conector de força da bicicleta, assim ficará disponível o plug da bateria onde será inserido o conector do carregador.

OBS. Não é necessário deixar a carga acabar para realizar uma nova recarga, pois não vicia a bateria e melhora sua vida útil.

Descanso da Bicicleta

Para descer a bicicleta do descanso é necessário pressionar a trava do descanso procedimento pode ser feito com o pé, apoiando na trava como indicado.



Manutenção

A manutenção da sua bicicleta deve ser feita por pessoal autorizado Verde Bike mais há alguns procedimentos que podem e devem ser feitos pelo usuário para maior conservação da bicicleta.

- Corrente deve ser limpa periodicamente com querosene para limpeza e óleo de maquina para lubrificação.
- Na pintura deve usar uma mistura de água e detergente neutro **NUNCA** use palha de aço para limpar qualquer parte da bicicleta.
- Mantenha os pneus sempre calibrados, pois influência diretamente na autonomia. Pressão recomendada 28PSI.
- Fique sempre atento para possível re-apertos em parafusos e porcas.



Manual do usuário

Recomendações

- Para lavar a bicicleta retire a bateria e nunca utilize jato de alta pressão. Evite jogar água no motor e no painel de comandos de seta e afins, além de toda parte elétrica.
- Sempre use cadeado ao estacionar sua bicicleta para evitar furto.
- Use capacete de ciclista.
- Quando necessário, trocar as lâmpadas pelas originais que são de 36 volts.
- Não é recomendável subir qualquer tipo de ladeira (morro/lomba) apenas com uso do motor, pois provocará desgaste prematuro do motor ou até mesmo defeito imediato, **para subidas utilize o auxílio dos pedais.**

Como solucionar possíveis problemas

Coloco minha bicicleta para carregar e a luz do carregador fica piscando.

Esse problema ocorre quando a carga da bateria diminui muito. Para solucionar, geralmente, basta deixar carregando por 24 horas. Possivelmente a luz parará de piscar, ficará vermelha e, finalmente, verde. Quando sua carga estará novamente completa.

A bicicleta está carregada, mas não funciona nada.

Olhar se a bateria está devidamente conectada e se os pinos do contato estão sujos, oxidados ou quebrados. Caso esteja tudo bem, checar o fusível (o porta fusível fica localizado no interior da bateria sendo necessária a remoção de 4 parafusos para sua verificação). Em não sendo encontrado o problema conforme aqui esclarecido, procurar, imediatamente, um serviço autorizado Verde Bike, pessoalmente ou via telefone.

Minha bicicleta está cortando a aceleração.

Observe os ajustes do freio e se a manete de freio está ajustada corretamente, porque uma possível folga ou defeito no manete de freio pode apresentar esse sintoma. Observe se a lanterna traseira de freio acende ou pisca quando corta a aceleração. Depois teste o carregador, pois a sua bicicleta elétrica quando está com bateria fraca apresenta essa característica. Nesse caso, favor providenciar sua recarga.



Manual do usuário

Garantia

A garantia da sua bicicleta elétrica possui termo próprio o qual deverá ser entregue juntamente com esse manual.

Assistência técnica e peças

Assistência técnica e venda de peças de reposição estão disponíveis através dos contatos:

Tel. (27) 3756-2404

E-mail: assistenciatecnica@verdebike.com.br

MSN: assistenciatecnicaverdebike@live.com

Skype: [assistenciatecnicaverdebike](https://www.skype.com/pt/contacts/assistenciatecnicaverdebike)

www.verdebike.com.br